

**CITY**  
LINE



**RIEJU**  
...for everyday adventure





Fondata nel 1934, Rieju nei lunghi anni di esperienza È divenuta specialistica e referenziata in Europa, portandosi ai vertici del competitivo mercato delle moto di piccola cilindrata. Il 100% della sua produzione si realizza nello stabilimento di Figueras a pochi km da Barcellona, con un sistema di gestione del montaggio estremamente agile e flessibile che uniforma nel migliore dei modi tutte le fasi produttive, coordinando i diversi dipartimenti produttivi come Verniciatura, meccanizzazione, catena di montaggio yL+L+D+EL integrando anche lo sviluppo dei nuovi progetti in modo costante e oculato. Seguendo le ultime tendenze di mercato sia estetiche che tecniche, Rieju ha dimezzato i tempi di progettazione e produttivi riferiti soprattutto a quelli medi dei propri concorrenti, il tutto approntando la maggior parte della propria produzione in modo locale e accorciando quindi l'approvvigionamento tecnico 2 dei fornitori.

Fondé en 1934, RIEJU S.A. est une société familiale spécialiste de la petite cylindrée. 100% de la fabrication est réalisé sur la chaîne de montage de Figueras, situé à peu de distance de Barcelone, Espagne. L'entreprise possède une gestion rapide de production et montage, grâce à l'intégration de l'ensemble des phases de la production, avec ses propres départements, peinture, presse, usinage, chaîne de montage, ainsi que de son bureau d'études et R & D. Le développement de nouveau projet est constant, avec les dernières tendances du marché, aussi bien sur l'actualisation esthétique que technique des produits, avec un temps d'exécution correspondant à la moitié de nos concurrents notamment grâce à nos fournisseurs, qui sont pour la plupart locaux







City 125 i / City 300 i





CITY  
LINE



## City 125 i

*L'adozione della motorizzazione Piaggio sui modelli 125 cc. permette estrema affidabilità e di unificare la maggior parte dei componenti, cosa che consentirà una gestione facilitata del servizio dopo vendita ricambi e assistenza*

*Scudo frontale con indicatori di direzione integrati e nuova fanaleria che, oltre ad avere un nuovo design con parabola a superfici complesse per una migliore illuminazione e visibilità, cruscotto di derivazione automobilistica con strumentazione analogico-digitale e computer di bordo.*

*Prese d'aria maggiorate, tipo "racing" gruppo fanalino posteriore integrato nella Carena con vetro trasparente*

*La sella avvolgente, che offre maggiore comfort per conducente e passeggero*

*Cerchi in lega 3,5 x 14" con disegno esclusivo 5 razze a stella, pneumatico anteriore 120/70-14" - freno a disco Ø 240 mm con pinza idraulica a 2 pistoncini pneumatico posteriore 140/60-14" - freno a disco Ø 240 mm con pinza idraulica*

*Vano sottosella dotato di luce di cortesia maniglia posteriore 2 passeggero di nuovo design studiato per ricevere il baulone con applicazione diretta, senza necessità di porta-pacco. interasse ridotto che rende il veicolo più agile e maneggevole*



**Prezzo di vendita al pubblico**

**Prix de vente au public CHF. 3'990.- / ABS CHF. 4'490.-**

**Vorgeschlagener Verkaufspreis**



City 125 i

CITY  
LINE



*Un maxi scooter conçu et fabriqué pour tout type de déplacements, urbains et extra-urbains, avec un puissant moteur à injection électronique 125cc, 4 soupapes et à refroidissement liquide. Un design sportif et élégant pour faire la différence, avec des éléments de haute qualité et des finitions de première classe. Facile à l'usage quotidien, les commandes principales sont placés intuitivement, et sa maniabilité remarquable, même à l'arrêt, augmente le sentiment de sécurité. Pour la conduite en ville, le CITY LINE est efficace, grâce à son empattement ainsi que sa légèreté et son couple moteur. Equipé de roues de 14 " avec des pneus à profil bas, le City Line vous donne un sentiment de contrôle et de maîtrise sur l'asphalte pour une conduite sportive. Disponible en deux couleurs, le Rieju City Line*

*n version black est conçu pour fournir un caractère plus racing avec des tons et une finition mate combinée au gris métallisé sport. Pour aller au travail, dans votre temps libre, pour le shopping, le Rieju City Line est votre scooter 125cc. Il vous emmène confortablement où vous voulez ! Sa capacité de charge totale, son large coffre sous la selle pouvant accueillir deux casques de type jet, sa boîte à gants avant avec chargeur de téléphone, vous facilite vos nombreux déplacements. Grâce notamment à une faible hauteur de selle, le pilote accède les pieds au sol avec une grande facilité ce qui va augmenter la stabilité générale du véhicule pour un meilleur fonctionnement. En termes de système de freinage, rien de plus efficace : disques de 260 mm. à l'avant et 240 mm. de diamètre à l'arrière, de type Wave pour évacuer rapidement la chaleur et permettre une meilleure réponse dans des conditions extrêmes. Les composants sont de très haut de gamme, pour fournir la meilleure qualité à l'usage quotidien.*

*L'équipement aussi : ordinateur de bord avec température, compteur kilométrique avec plusieurs mémoires d'utilisation, compte tours et horloge de bord, en plus des indicateurs analogiques de vitesse, température du moteur et tachymètre. Des détails essentiels, comme la lumière du coffre sous le siège ou le chargeur USB pour téléphone portable. Un luxe pour un scooter de haut de gamme. Sa fiabilité et sa faible consommation d'énergie sont garanties grâce à son puissant moteur 125cc 4 temps, 4 soupapes, à refroidissement liquide et à l'injection électronique, pour vous apporter une pleine puissance, progressive et constante de 11KW (15 HP). Un moteur fabriqué et garanti Europe.*







CITY  
LINE



City 125 i    City 300 i



## C O M P A C T

*Le tre caratteristiche più eclatanti sono: l'interasse più corto per migliorare la maneggevolezza al veicolo.*

*Distance plus courte entre les roues pour une maniabilité optimale*

*Verkürzter Radstand für optimales Handling*



## S P O R T

*Il musetto con i fari in posizione più alta dando spazio alle prese d'aria più grandi per migliorare il raffreddamento al motore  
Les entrées d'air élargies assurent un meilleur refroidissement, tandis que les phares plus grands garantissent une visibilité parfaite  
Grössere Scheinwerfer/Lufteinlässe für bestmögliche Sichtverhältnisse bzw. bessere Motorkühlung*



## L O W

*L'altezza della sella più bassa rispetto alla versione precedente, fattore importante per l'utilizzo a più persone*

*L'assise placée 4 cm plus bas permet une parfaite maîtrise du véhicule, même par des personnes de petite taille*

*Die 4 cm tiefere Sitzposition ermöglicht, dass auch kleinere Personen das Fahrzeug gut beherrschen*



CITY  
LINE



City 125 i    City 300 i



• Computer di bordo con temperatura esterna, contachilometri e tempo totale di utilizzo, contagiri e orologio. Oltre agli indicatori analogici della velocità, la temperatura del motore e il contagiri.

Ordinateur de bord avec température, compteur kilométrique avec plusieurs mémoires d'utilisation, compte tours et horloge de bord, en plus des indicateurs analogiques de vitesse, température du moteur et tachymètre

Bordcomputer mit Aussentemperatur, KM Zähler und Dauer der totale Benützung, Tourenzähler und Zeitangeber. Ausserdem ist die Geschwindigkeit und die Motortemperatur Analogisch sichtbar.



• Vano portaoggetti anteriore con presa 12v. per ricaricare qualsiasi dispositivo  
Pochette avec chargeur USB pour téléphone portable



• Comodo sportello tappo benzina  
Comfortable pochette bouchon d'essence



• potente motore 125cc 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido, a iniezione elettronica, da 11KW (15 CV)  
puissant moteur 125cc 4 temps, 4 soupapes, à refroidissement liquide et à l'injection électronique, pour vous apporter une pleine puissance, progressive et constante de 11KW (15 HP)



• Ampio vano sotto sella con luce che ospita 2 caschi Jet.  
Coffre sous le siège avec lumière et place pour 2 casques Jet.



City 300 i

CITY  
LINE



*Con motore Piaggio ad iniezione elettronica*

*L'adozione della motorizzazione Piaggio sui modelli 300 cc permette estrema affidabilità e di unificare la maggior parte dei componenti, cosa che consentirà una gestione facilitata del servizio dopo vendita ricambi e assistenza*



•City Line 300cc i.e.  
*Nouveau maxi Scoot City Line 300, le premier scooter de 300cc fabriqué en Espagne!  
Un maxi-scoot GT conçu et fabriqué pour tout type de déplacements grâce à son puissant moteur de 300cc à injection électronique, 4 soupapes à refroidissement liquide, garanti de fabrication Européenne. Un design sportif et élégant qui fait la différence, avec des composants de très haut de gamme. Idéalement pensé pour les longs trajets, ce scooter est agile et très maniable, avec une grande facilité*

d'utilisation, même à l'arrêt. Pour la conduite en ville, ce véhicule est aussi très efficace, grâce à son empattement et son poids léger, son couple moteur qui permet une forte accélération afin de mieux se faufiler rapidement dans une circulation dense. Grâce à ses roues de 14 " et ses pneus à profil bas, le CITYLINE confine et nous apporte le sentiment de contrôle sur l'asphalte. Disponible en deux couleurs, la version Black est conçue pour apporter un caractère plus racing, notamment grâce à des tons métalliques mats combinés avec des gris métallisés, une vraie moto sportive. Ses principales caractéristiques sont les points forts suivants: faible consommation, faible poids, faible hauteur de selle, freinage puissant et efficace avec son double disque Wave avant de 260 mm et 240mm arrière avec étrier à double piston, lumière de courtoisie dans la boîte à gants, prise chargeur mobile, coffre pour deux casques jets, béquille centrale et latérale, Ordinateur de bord numérique avec température extérieure, horloge, et plusieurs mémoires d'utilisation. La partie analogique du compteur présente le niveau de température moteur, le niveau d'essence avec réserve, le tachymètre et l'indicateur de vitesse. Idéalement placé avec son excellent rapport qualité/prix face à la rude concurrence, le RIEJU CITYLINE 300 est votre scooter de demain !



**Prezzo di vendita al pubblico**

**Prix de vente au public CHF. 4'490.- / ABS CHF. 4'990.-**

**Vorgeschlagener Verkaufspreis**





## City 125 i



**Motore:** 124cc 4 tempi monocilindrico orizzontale – EURO 3, distribuzione monoalbero a camme in testa con 4 valvole, marmitta catalitica, cruscotto analogico/digitale con computer di bordo, Raffreddamento a liquido, alesaggio e corsa 57,0 mm x 48.6 mm, rapporto di compressione 12,0:1 accensione: elettronica digitale, avviamento: elettrico, con starter automatico, trasmissione primaria: variatore automatico di velocità con cinghia trapezoidale, trasmissione finale: ad ingranaggi, frizione: centrifuga ad innesto automatico, potenza max: 11 kW a 10000 giri – 14.9 CV a 10000 giri, coppia max.: 12 Nm a 8000 giri  
, sospensione anteriore: forcella idraulica con steli Ø 36 mm; corsa 90 mm,  
sospensione posteriore: motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico – corsa ammortizzatore 100 mm

**Telaio:** tubolare a traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza

**Freni:** anteriore a disco Ø 260 mm con pinza idraulica a 2 pistoncini; posteriore: a disco Ø 240 mm con pinza idraulica;

**Cerchi e Pneumatici:** tubeless: anteriore 120/70-14"; posteriore 140/60-14"

**Dimensioni:** lunghezza max 1980 mm, altezza (con parabrezza): 1460 mm, larghezza: 790 mm, altezza sella: 790 mm, passo: 1410 mm

**Capacità Serbatoio:** carburante: 9 litri

**Peso in ordine di marcia:** Peso a secco 153 kg

**Colori:** bianco, nero

**Motor:** Einzylinder, Viertakter mit 124 cm<sup>3</sup> - EURO 3, Ventilsteuerung: Obenliegende Nockenwelle mit 4 Ventilen; Abgasanlage mit Katalysator; analoge/digitale Armaturen mit Bordcomputer, Kühlung: Flüssigkeitsgekühlt; Bohrung und Hub: 57,0 x 48,6 mm; Verdichtung: 12,0:1 Zündung: elektronisch; Starter: elektrischer Anlasser, Primäre Kraftübertragung: Stufenloses Getriebe mit V-Riemen-Steuerung, sekundäre Kraftübertragung: über Zahnräder; Kupplung: Automatische Fliehkraftkupplung; Leistung max.: 11 kW (14,9 PS) bei 10000 U/min; Drehmoment max.: 12 Nm bei 8000 U/min Dämpfung vorne: 36 mm-Hydraulikgabel mit 90 mm Hub, Dämpfung hinten: Motorschwinge mit hydraulisch verstellbarem Doppelstoßdämpfer - Federweg: 100 mm

**Fahrwerk:** Verzugfreier Stahlrohrrahmen mit Einschienen-Doppelwiege

**Bremsen:** vorne: hydraulische Scheibenbremse (Ø 260 mm) mit schwimmend gelagerter 2-Kolben-Bremszange

hinten: hydraulische Scheibenbremse (Ø 240 mm) mit schwimmend gelagerter 1-Kolben-Bremszange

**Räder und Reifen:** schlauchlos, vorne 120/70-14", hinten 140/60-14"

**Abmessungen:** Länge 1980 mm, Höhe (mit Windschild) 1460 mm, Breite 790 mm, Sattelhöhe 790 mm, Radstand 1410 mm

Trochengewicht 153 kg

**Tankinhalt:** 9 Liter

**Moteur:** 124 cm<sup>3</sup> 4 temps monocylindre horizontal – EURO 3, distribution monoarbre à came en tête avec 4 soupapes, pot catalytique, tableau de bord analogique/numérique avec ordinateur de bord, refroidissement par liquide, alésage et course 57,0 mm x 48.6 mm, rapport de compression 12,0:1 Allumage : électronique numérique, démarrage : électrique, avec starter automatique, transmission primaire : variateur automatique de vitesse avec courroie trapézoïdale, transmission finale : à engrenages, embrayage : centrifuge accouplement automatique, puissance max : 11 kW à 10000 tours – 14.9 CV à 10000 tours, couple max. : 12 Nm à 8000 tours , suspension avant : fourche hydraulique avec tubes plongeurs de Ø 36 mm; course 90 mm, suspension arrière : moteur oscillant avec double amortisseur hydraulique – course amortisseur 100 mm

**Partie-cycle:** tubulaire en acier à haute résistance

**Freins:** avant à disque Ø 260 mm avec pince hydraulique à 2 pistons; arrière : à disque de Ø 240 mm avec pince hydraulique;

**Roues et pneus:** tubeless: avant 120/70-14"; arrière 140/60-14"

**Dimensions:** longueur max 1980 mm, hauteur (avec pare-brise) : 1460 mm, largeur : 790 mm, hauteur selle : 790 mm, pas : 1410 mm

**Réservoir:** 9 litres

**Poids prête à rouler:** Poids à vide 153 kg

**Couleurs:** blanc, argent arctique orange, bleu velvet, noir velvet



## City 300 i



**Motore:** 278cc 4 tempi monocilindrico orizzontale – EURO 3, distribuzione monoalbero a camme in testa con 4 valvole, marmitta catalitica, cruscotto analogico/digitale con computer di bordo, Raffreddamento a liquido, alesaggio e corsa 75 mm x 63 mm, accensione: elettronica digitale, avviamento: elettrico, con starter automatico, trasmissione primaria: variatore automatico di velocità con cinghia trapezoidale, trasmissione finale: ad ingranaggi, frizione: centrifuga ad innesto automatico, potenza max: 16,10 kW a 7250 giri – 22 CV a 7250 giri, coppia max.: 23 Nm a 6000 giri, sospensione anteriore: forcella idraulica con steli Ø 36 mm; corsa 90 mm, sospensione posteriore: motore oscillante con doppio ammortizzatore idraulico – corsa ammortizzatore 100 mm

**Telaio:** tubolare a traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza

**Freni:** anteriore a disco Ø 260 mm con pinza idraulica a 2 pistoncini; posteriore: a disco Ø 240 mm con pinza idraulica;

**Cerchi e Pneumatici:** tubeless: anteriore 120/70-14"; posteriore 140/60-14"

**Dimensioni:** lunghezza max 1980 mm, altezza (con parabrezza): 1460 mm, larghezza: 790 mm, altezza sella: 790 mm, passo: 1410 mm

**Capacità Serbatoio:** carburante: 9 litri

**Peso in ordine di marcia:** Peso a secco 159 kg

**Colori:** bianco, nero, Rosso

**Motor:** Einzylinder, Viertakter mit 278 cm<sup>3</sup> - EURO 3, Ventilsteuerung: Obenliegende Nockenwelle mit 4 Ventilen; Abgasanlage mit Katalysator; analoge/digitale Armaturen mit Bordcomputer, Kühlung: Flüssigkeitsgekühlt; Bohrung und Hub: 75,0 x 63 mm; Zündung: elektronisch; Starter: elektrischer Anlasser, Primäre Kraftübertragung: Stufenloses Getriebe mit V-Riemen-Steuerung, sekundäre Kraftübertragung: über Zahnräder; Kupplung: Automatische Fliehkraftkupplung; Leistung max.: 16,1 kW (22 PS) bei 7250 U/min; Drehmoment max.: 23 Nm bei 6000 U/min Dämpfung vorne: 36 mm-Hydraulikgabel mit 90 mm Hub, Dämpfung hinten: Motorschwinge mit hydraulisch verstellbarem Doppelstoßdämpfer - Federweg: 100 mm

**Fahrwerk:** Verzugfreier Stahlrohrrahmen mit Einschienen-Doppelwiege

**Bremsen:** vorne: hydraulische Scheibenbremse (Ø 260 mm) mit schwimmend gelagerter 2-Kolben-Bremszange hinten: hydraulische Scheibenbremse (Ø 240 mm) mit schwimmend gelagerter 1-Kolben-Bremszange **Räder und Reifen:** schlauchlos, vorne 120/70-14", hinten 140/60-14"

**Abmessungen:** Länge 1980 mm, Höhe (mit Windschild) 1460 mm, Breite 790 mm, Sattelhöhe 790 mm, Radstand 1410 mm

Trochengewicht 159 kg

**Tankinhalt:** 9 Liter

**Farbe** Weiss, Schwarz, Rot

**Moteur:** 278 cm<sup>3</sup> 4 temps monocylindre horizontal – EURO 3, distribution monoarbre à came en tête avec 4 soupapes, pot catalytique, tableau de bord analogique/numérique avec ordinateur de bord, refroidissement par liquide, alésage et course 75,0 mm x 63 mm, Allumage : électronique numérique, démarrage : électrique, avec starter automatique, transmission primaire : variateur automatique de vitesse avec courroie trapézoïdale, transmission finale : à engrenages, embrayage : centrifuge accouplement automatique, puissance max : 16,1 kW à 7250 tours – 22 CV à 7250 tours, couple max. : 23 Nm à 6000 tours, suspension avant : fourche hydraulique avec tubes plongeurs de Ø 36 mm; course 90 mm, suspension arrière : moteur oscillant avec double amortisseur hydraulique – course amortisseur 100 mm

**Partie-cycle:** tubulaire en acier à haute résistance

**Freins:** avant à disque Ø 260 mm avec pince hydraulique à 2 pistons; arrière : à disque de Ø 240 mm avec pince hydraulique;

**Roues et pneus:** tubeless: avant 120/70-14"; arrière 140/60-14"

**Dimensions:** longueur max 1980 mm, hauteur (avec pare-brise) : 1460 mm, largeur : 790 mm, hauteur selle : 790 mm, pas : 1410 mm

**Réservoir:** 9 litres

**Poids prête à rouler:** Poids à vide 159 kg

**Couleurs:** blanc, noir, Rouge



# RIEJU

...for everyday adventure

**MOSPORT**

*Via Vedeggio 4, 6928 Manno, Tel 091 611 50 90*

*[WWW.mosportgroup.ch](http://WWW.mosportgroup.ch)*

